



Come si diventa skipper e quanto si guadagna

How to become a skipper and how much you can earn

Diventare skipper per barche a motore o a vela è il fenomeno del momento. La domanda di comandanti a bordo di barche a motore è altissima. Certamente, fare lo skipper è un lavoro duro, di grande responsabilità, ma non si può negare che sia una professione versatile, relativamente accessibile e, soprattutto, ambita da tanti appassionati di mare per i quali navigare è un sogno nel cassetto.

Anche in questo difficile 2020, afflitto dall'emergenza sanitaria, questa tendenza non si è affatto smentita, anzi. La crociera in barca è stata premiata da migliaia di persone, spesso neofiti, in quanto è la vacanza più sicura e appagante. Così, dopo il lockdown invernale in Italia sono fioccate le prenotazioni con numeri per certi versi inaspettati, un fenomeno che ha mandato in tilt non poche società di charter, che hanno dovuto dare fondo a tutte le flotte e impegnare ogni singolo skipper disponibile.

CHI È LO SKIPPER?

Lo skipper è il comandante della barca, colui al quale si affida la responsabilità del mezzo e dell'equipaggio. Tutto ruota intorno alla sua esperienza, autorevolezza e capacità tecnica,

meglio se acquisita su più modelli di imbarcazioni. A livello lavorativo, uno skipper ha la possibilità di convogliare la propria esperienza in tanti settori: effettuare trasferimenti o svolgere le mansioni di comandante a bordo di un'imbarcazione altrui. Senza dubbio, però, è il mondo del charter ad avere bisogno di skipper e, di conseguenza, l'ambito lavorativo privilegiato per chi vuole dedicarsi alla professione.

La parola all'esperto di charter e formatore di skipper Lucas Lucarelli, titolare della società di charter e scuola di skipper MadMax.

"Le crociere in barca nei prossimi anni si apriranno a un pubblico sempre più ampio di persone, tra i quali i veri appassionati rappresenteranno solo una piccola nicchia. La barca sarà sempre di più l'alternativa alla villa al mare o al resort in spiaggia. Non a caso il catamarano è il mezzo più richiesto e molte società di charter stanno riconvertendo le proprie flotte a favore di queste barche. I multiscafi, però, sono più impegnativi da manovrare, per cui ci sarà sempre più bisogno di skipper preparati per condurli". Quello che è certo è che il ruolo dello skipper è sempre più importante a bordo. "Oggi, per fare bene del charter, serve un ottimo skipper. Puoi ave-

re anche la barca più bella del mondo al prezzo più conveniente del mondo e il tempo più bello del mondo, ma se a bordo hai uno skipper incapace, burbero e poco carino con i clienti, la vacanza sarà un incubo e l'equipaggio tornerà a terra insoddisfatto. E questo per una società di charter vuol dire vanificare tutti gli sforzi di tempo e denaro investiti nell'attività. In termini percentuali, direi che il valore dello skipper a oggi rappresenta il 60% di un'esperienza charter nel suo insieme".

COME ESSERE BRAVI SKIPPER

Per essere bravi skipper allora, o diventarlo, serve tanta passione, esperienza pratica, ma anche una formazione rigorosa e qualificata. Un conto è fare lo skipper con gli amici o la famiglia, altra storia è essere dei professionisti.

"Il lavoro dello skipper richiede serietà, competenza e professionalità – spiega Lucas Lucarelli –. Faciloneria e approssimazione, che nel passato venivano tollerate, ormai non sono più ammesse. Eppure, ancora oggi si presentano candidati che, pur vantando titoli e indossando la classica divisa dello skipper con guantini tagliati sulle dita, cappellino tattico e cerata griffata, in realtà non sanno nemmeno addugliare una cima, van-

no nel panico negli ormeggi col vento al traverso oppure di fronte al wc intasato chiudono la porta del bagno e buonanotte”.

QUANTO GUADAGNA LO SKIPPER DI UNA BARCA?

Secondo la nostra inchiesta, uno skipper competente in Italia a bordo di un monoscafo fino a 50-52 piedi prende 180 euro al giorno, mentre su un catamarano il compenso è di 200 euro al giorno. Su barche più grandi e yachts di lusso si arriva a guadagnare 250-300 euro al giorno. All'estero, inoltre, ci sono le mance!

BECOMING A SKIPPER FOR MOTOR-POWERED OR SAILING BOATS

is an increasingly widespread phenomenon. The demand for motor boat captains is very high.

Of course, being a skipper is a hard work, of great responsibility, but it cannot be denied that it is a versatile job, relatively accessible and, above all, coveted by many sea enthusiasts for whom sailing is a dream.

Even in this difficult 2020, plagued by the current health emergency, this trend has been considerably confirmed. Boat holidays have been preferred as the safest and best holiday option by thousands of people, often beginners. As a result, after the winter lockdown in Italy, bookings registered unexpected numbers and many charter companies had to use all their fleets and engage every single skipper available.

WHO IS THE SKIPPER?

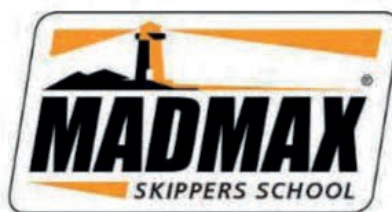
The skipper is the captain of a boat, the one to whom the responsibility of the vessel and the crew is entrusted. Everything revolves around his experience, authority and technical ability, better if acquired on multiple boat models. At a working level, a skipper has the opportunity to convey his experience in many sectors: making transfers or carrying out the duties of captain aboard another boat. Undoubtedly, however, it is the charter world that needs skippers, thus representing the privileged workplace for those who choose this job.

We have interviewed the chartering expert and skipper trainer Lucas Lucarelli, owner of the charter society and skipper school MadMax.

“In the next few years, boat cruises will open up to an even wider clientele, where true enthusiasts will be only a small niche. Boats will increasingly be an alternative to seaside villas and beach resorts. It is no coincidence that catamarans are the most requested models and many charter companies are converting their fleets in favor of these boats. Multihulls, however, are more difficult to maneuver, so there will be an increasing need for skilled and experienced skippers”. What is certain is that the skipper's role is increasingly important on board.



COME SI DIVENTA SKIPPER HOW TO BECOME A SKIPPER



Info: www.madmaxcharter.it

Nata nel 2008, la MadMax Skippers School è una scuola di alta formazione rivolta a coloro che vogliono intraprendere la carriera di skipper. A gestirla è Lucas Lucarelli, fondatore e ideatore del metodo MadMax, nonché skipper di catamarani da oltre 20 anni. Il programma si articola in 21 giorni full immersion vissuti a bordo di un catamarano. MadMax è l'unica scuola che garantisce l'ingaggio a tutti i promossi.
Info: www.madmaxcharter.it

Founded in 2008, MadMax Skippers School is a high training school for all those who want to pursue a career as a skipper. It is managed by Lucas Lucarelli, founder and creator of the MadMax method, as well as catamaran skipper for over 20 years. The program is divided into 21 full immersion days spent on board a catamaran. MadMax is the only school that guarantees the engagement to the successful students
Info: www.madmaxcharter.it

“Today, a good chartering experience requires a good skipper. You can have the most beautiful boat in the world, at the best price in the world, in the best weather conditions in the world but if your skipper is not skilled and kind, your holiday will be a nightmare and the crew will get dissatisfied.

And this for a charter company means to nullify all the time and money efforts invested in the business. In percentage terms, I would say that the skipper's value to date represents 60% of a charter experience as a whole”.

HOW CAN A SKIPPER BE A GOOD SKIPPER?

Passion, practical experience, rigorous and qualified training are essential. It is one thing to be a skipper with friends or family, another is to be a professional skipper.

“The skipper's job requires seriousness, competence and professionalism – explains Lucas Lucarelli –. Superficiality and approximation, tolerated in the past, are now no longer allowed. However, there are candidates who, despite boasting titles and wearing the classic skipper's uniform with gloves cut on the fingers, tactical hat and designer wax, actually they do not even know how to coax a rope, panic when mooring in crosswinds or, in front of a dogged toilet, close the bathroom door and don't care about this”.

HOW MUCH DOES A SKIPPER EARN?

According to our survey, a professional skipper in Italy, aboard a monohull up to 50-52 feet, takes 180 euros per day, while on a catamaran the fee is 200 euros per day.

On larger boats and luxury yachts, you can earn 250-300 euros per day. Tips excluded!