

Uno skipper
con il gilet MadMax.
Segno distintivo di
un gruppo d'élite.



Il boom degli skipper

Andiamo alla scoperta dei corsi per skipper MadMax: poca teoria, tanta pratica e ingaggio a bordo assicurato una volta promossi

Buongiorno Lucas, ci ritroviamo ancora una volta ad ascoltarti con piacere, questa volta sul corso per skipper MadMax, una pietra miliare in questo settore.

In effetti quest'anno festeggiamo il decimo anno del corso professionale per skipper, un corso che ha letteralmente creato una nuova figura con precise caratteristiche, dando uno sbocco professionale a decine di skipper richiesti ed ambiti ovunque si presentino con il curriculum MadMax. Oggi, dopo 10 anni, siamo ancora l'unico corso propedeutico ad uno sbocco professionale concreto.

Come è cresciuta la richiesta di skipper in questi ultimi anni?

La richiesta di skipper è cresciuta in maniera esponenziale e quest'anno ha visto un vero e proprio boom, spiegabile con il fatto che quest'anno le vacanze in catamarano sono state prese letteralmente d'assalto soprattutto da neofiti che per la prima volta hanno scelto questa vacanza per motivi legati al Covid, ma che, non sapendo condurre l'imbarcazione, necessitavano di uno skipper a bordo.

Le richieste future di skipper aumenteranno?

Questo è un trend che continuerà a crescere

di anno in anno; noi stessi, avendo una flotta di catamarani in continua crescita, non riusciamo a sopperire alle richieste interne nonostante i corsi che facciamo, oltre al fatto che anche le più grosse società di charter del Mediterraneo attingono al nostro bacino di skipper promossi per imbarcarli sulle loro imbarcazioni.

Non crediamo sia facile però diventare uno skipper...

È il motivo per cui il nostro corso dura ben 20 giorni Full-immersion vissuti a bordo di un catamarano di 15 metri (siamo gli unici a farlo).

Gli allievi vengono immediatamente proiettati in una realtà lavorativa, insegnando loro concretamente le manovre in banchina, come intervenire sulle avarie di bordo, come padroneggiare la manutenzione ordinaria e straordinaria dei motori, come accogliere i clienti all'imbarco, come gestire gli itinerari in funzione del meteo e molto altro ancora, tutto questo molto concretamente, con pochissima teoria e tantissima pratica.

Quali differenze tra il corso MadMax ed i tanti corsi di vela?

L'allievo che partecipa a questo corso deve

sapere che la MadMax non è una scuola di vela, ma una charter fleet che ingaggia direttamente gli skipper promossi sulle proprie imbarcazioni, quindi l'allievo ha la garanzia di frequentare un corso che lo prepara al meglio perché è nell'interesse stesso della MadMax!

Se ricordiamo bene non è solo questa l'unica garanzia che offre il corso MadMax...

La primaria garanzia per gli allievi, una volta superato il corso, è quella di avere tutti l'ingaggio immediato e questo lo diciamo senza mezze misure, senza timore di smentite e con uno storico decennale che lo comprova.

Che tipo di materiale didattico fornite?

Il nostro materiale didattico, per restare su termini molto concreti, è una cassetta attrezzi ben fornita che regaliamo ad ogni allievo ad inizio corso e a tutti i promossi regaliamo una seconda valigia attrezzi con tanto di trapano, smerigliatrice angolare, resine, kit per cucire le vele, tester ed altro ancora; come vede non ci limitiamo a formare gli Skipper, ma li dotiamo anche degli strumenti necessari per far bene il loro lavoro.

Inoltre tutti i partecipanti avranno un gilet



“Consiglio il mestiere di skipper a chi voglia mettersi alla prova e vincere delle sfide vere, in questo mondo sempre più finto”



con logo “MadMax Skippers School” come segno distintivo di chi ha partecipato al corso MadMax.

Vista la tua ventennale esperienza come skipper, come commenteresti questo lavoro?

È il lavoro più bello del mondo che ti appaga ogni giorno, fatto di luoghi, paesaggi e profumi sempre diversi, fatto di emozioni (a volte anche molto forti), ma anche un lavoro fatto di responsabilità e di soddisfazioni legate strettamente al ruolo che ricopri (comandante!) ed alle infinite competenze che il lavoro stesso richiede.

Lo consiglio a tutti coloro che vogliono mettersi alla prova e vincere delle sfide vere, in questo mondo sempre più finto.

MadMax Franchising nautico S.r.l.

Tel. +39 371 323 4443;

+39 371 323 4379

www.madmaxcharter.it

info@madmaxcharter.it