



MadMax, la scuola degli skipper

20 giorni e 20 notti a bordo di un catamarano di 15 metri, per apprendere i segreti del mestiere raccontati da docenti/Skipper ed imparare quello che nessun libro insegna

Ciao Lucas, ti incontriamo di nuovo con piacere. Essendo l'ideatore del primo corso per Skipper in Italia ed al contempo l'amministratore di una primaria società di charter, vorremmo fare con te il punto definitivo sulla professione Skipper. Ecco allora la prima domanda: è vero che c'è una grande richiesta di Skipper come si sente dire in giro?

Ti posso confermare che è così. A dire la verità ci sono tantissime società di charter che non riescono neanche a trovare abbastanza

Skipper da imbarcare sulle loro imbarcazioni e, quando si rivolgono alla MadMax, anche noi facciamo fatica a sopperire a tutte le loro richieste.

Quindi definiresti questa professione uno sbocco lavorativo certo?

Sicuramente sì! Chi esce dalla MadMax Skipper School ha la garanzia dell'ingaggio a bordo dei nostri catamarani o su quelli dei nostri colleghi, i quali attingono al bacino dei nostri Skipper per ingaggiarli sulle loro imbarcazioni.

La stagione però è breve in Mediterraneo, c'è anche l'opportunità di imbarcarsi ai Caraibi?

Sì, certo! Due miei Skipper sono appena tornati da una stagione ai Caraibi, ben pagati e con mance che spesso superavano i 1.500 euro a settimana! Ne sono rimasti entusiasti. **Perché la tua scuola è diventata il punto di riferimento per chi vuol diventare Skipper?**

Perché l'ho ideata dopo 20 anni di vita da Skipper e costruita intorno a tutti i miei



Nelle foto due momenti del corso: oggi tutto il mondo del charter ha un disperato bisogno di Skipper, quindi buttarsi in questa avventura è una solida concretezza lavorativa e per molti anche la realizzazione di un sogno. E MadMax sta già selezionando gli Skipper per il 2023.



Chi esce dalla MadMax Skipper School
ha la garanzia dell'ingaggio a bordo
dei nostri catamarani o a bordo
di quelli dei nostri colleghi dei charter

errori e successi, dopo mille confronti con veri marinai e giramondisti, attingendo da ognuno con immensa umiltà. Perché seguo ancora personalmente i miei allievi durante il corso, affiancato esclusivamente da docenti/Skipper e non da teorici della vela come spesso succede in tante altre scuole. Perché è in assoluto il corso più lungo che c'è sul mercato, 20 giorni intensissimi e credimi, servono proprio tutti!

E perché sei la prima scelta delle società di charter quando hanno bisogno di Skipper?

Perché al di là di mille parole, alla fine quello che conta sono solo i fatti. L'armatore di una società di charter cerca uno skipper che conduca la barca in sicurezza, faccia meno

danni possibili, sappia aggiustare tutto ciò che si rompe a bordo e sia gentile con i clienti ed è proprio questo quello che trova negli Skipper MadMax.

Sembra che tu sia molto esigente e che il tuo corso sia il più difficile da superare...

Fare lo Skipper è il lavoro più bello del mondo, ma non è un gioco! Si ha la responsabilità della vita di altre persone, si lavora sotto stress, si deve essere bravi marinai, meccanici, elettrotecnici ed un po' psicologi. È un lavoro entusiasmante, ma non per tutti ed io non voglio essere quello che ti dà una pacca sulla spalla dicendoti bravo se non lo sei... Però se superi il corso, con me hai una carriera assicurata!

Complimenti Lucas, tanto di cappello

per il tuo modo di fare estremo, ma sincero!

Ti ringrazio. Prima di salutarci permettimi di fare un appello a tutti coloro che ci leggono: abbiamo un disperato bisogno di Skipper; tutto il mondo del charter ha un disperato bisogno di Skipper. Quindi buttatevi in questa avventura, iscrivetevi ad un buon corso e vedrete che il vostro sogno diventerà realtà: la MadMax sta già selezionando gli skipper per il 2023!

MadMax Skipper School

Tel. +39 371 323 4443;

+39 340 116 3101;

www.madmaxcharter.it

info@madmaxcharter.it

