



MadMax Skipper School, arriva la svolta

20 giorni e 20 notti a bordo di un catamarano di 15 metri, per apprendere i segreti del mestiere raccontati da docenti Skipper per imparare quello che nessun libro insegna

È sempre un piacere incontrare Lucas, il fondatore della scuola per Skipper più riconosciuta in Europa, quello che ha visto il futuro di questo lavoro e ne ha gettato le fondamenta, costruendo, sulla base della sua ventennale esperienza, un metodo che forma 100 Skipper ogni anno e che ha elevato il ruolo dello stesso Skipper a punto nevralgico di ogni società di charter che si rispetti.

Ciao Lucas, ancora una volta un grande cambiamento, questa volta sembra di quelli epocali: di che cosa si tratta?

Come accennavi, si tratta di una svolta epocale: il governo a brevissimo ufficializzerà la nuova figura dello Skipper snellendo le procedure di assunzione e soprattutto annullando il requisito dei 36 mesi di apprendistato che di fatto costituiva un ostacolo insormontabile per l'ottenimento del titolo.

Cosa significherà per gli operatori del settore?

Per le società di charter significherà lavorare con più serenità, ma il vantaggio è soprattutto per gli Skipper che potranno iniziare questo meraviglioso lavoro con una prospettiva verso il futuro, vedendosi riconoscere diritti prima sconosciuti e costruirsi una vera carriera nel mondo del mare.

Fantastico, ma la domanda di skipper continua ad esserci?

La domanda è in continua crescita, come d'altro canto continua a crescere la domanda delle vacanze in catamarano per le quali spesso sono proprio i clienti alla loro prima esperienza in catamarano che alimentano la richiesta di avere uno Skipper esperto che li conduca per mare. In generale il business delle vacanze non conosce sosta, ma in particolare quello delle vacanze in catamarano

vivrà degli anni incandescenti.

Chi esce dal tuo corso ha la sicurezza dell'ingaggio?

Certo, sono ormai 15 anni che garantiamo l'ingaggio perché siamo il punto di riferimento delle migliori società di charter di tutto il Mediterraneo e non solo. Qualche mese fa abbiamo siglato un accordo con un colosso d'oltreoceano per fornire loro Skipper ai Caraibi e in Polinesia. Le società di charter che ingaggiano i nostri skipper non chiedono neanche una prova di lavoro, talmente si fidano della nostra formazione: con la scuola per Skipper MadMax si entra in questo mondo dalla porta principale!

Perché la MadMax Skipper School è da sempre la "numero uno" tra le scuole per Skipper?

Probabilmente perché ho fondato la scuola



MadMax Skipper School è la scuola
più riconosciuta in Europa,
che forma 100 Skipper ogni anno:
si vive a bordo per 20 giorni,
le lezioni non terminano mai

*A destra: giornate intere
ad entrare ed uscire da
una banchina per dare un
metodo sistematico e sicuro
a questa manovra, incubo
di ogni skipper.*



per la pura necessità di formare bravi Skipper per la mia flotta, con l'ambizione e il sogno di dare ad un lavoro nascente una professionalità e uno standard che ancora non esisteva, non certo per fare soldi! Oggi mi sembra che tanti vedano solo l'opportunità di fare business copiando il mio corso, ma questi corsi non hanno mai funzionato perché i docenti sono teorici della vela e nessuno di loro ha alle spalle un vissuto ventennale come Skipper. Per fare bene questo lavoro devi insegnare a prevedere e prevenire, basandoti su tutte le esperienze che hai vissuto, su tutti i brucianti errori che hai pagato a caro prezzo, sui mille accorgimenti che hai imparato sulla tua pelle: ma se tutto questo non l'hai vissuto, alla fine che cosa insegni veramente? Quello che hai letto in un libro o che magari hai scopiazzato dal corso MadMax?
Come sempre molto diretto e chiaro: puoi riassumerci i temi del corso?

Non è facile, ma ci provo: Partiamo dalle basi, cominciando con lezioni di lancio di una cima a terra e nodi, cose che sembrano banali, ma ho visto fior fiore di comandanti, nei momenti più concitati, fallire miseramente. Poi la scelta dell'itinerario in funzione del meteo, elettrotecnica applicata alle strumentazioni di bordo e lezioni pratiche ed approfondite sull'entrobordo. Navigazione a vela, navigazione notturna senza GPS, una giornata intera a testare le migliori ancora sul mercato, sfatando miti e leggende metropolitane.
E ancora, **giornate intere ad entrare ed uscire da una banchina per dare un metodo sistematico e sicuro a questa manovra, incubo di ogni skipper.** Tutto questo e molto altro intermezzato con racconti di esperienze ed aneddoti di vita di mare vissuto che servono da esempi per rafforzare quali cose sono assolutamente da evitare di fare o

invece che cosa si deve adottare nelle situazioni difficili.

A chi consiglieresti questo lavoro?

A mio figlio che ha 9 anni e che è già un gran marinaio; a tutti i giovani che amano il mare e che ancora non hanno scelto cosa fare da grandi; ai grandi che scelgono di rallentare dal loro lavoro per prendersi un periodo di pausa e provare l'esperienza che sognavano di fare da giovani. È un lavoro senza età, fatto per tutti coloro che vivono di passioni, si inebriano di profumi e si incantano davanti ad un tramonto... come me.

Grazie Lucas, ci hai fatto sognare.

MadMax Franchising nautico S.r.l.

Tel. +39 340 116 3101;

+39 371 323 4443;

www.madmaxcharter.it

info@madmaxcharter.it

