



Nuovo patentino di skipper anche senza patente: tutte le verità

MadMax Franchising Nautico, leader dei corsi per skipper su catamarani, ci spiega tutti i segreti del nuovo patentino e come conseguirlo

Ciao Lucas, è sempre un piacere averti qui. Oggi parliamo di una svolta epocale per il mondo della nautica e per chi sogna di lavorare come skipper: la nuova figura dell'Ufficiale del Diporto di seconda classe. Dopo vent'anni di "limbo" normativo, il governo ha ufficializzato questa nuova opportunità. Puoi spiegarci cosa significa esattamente?

Lucas (CEO di MadMax Franchising Nautico): Sì, è una notizia straordinaria per il settore. Per decenni, l'assenza di una chiara regolamentazione ha reso difficile per molti intraprendere una carriera professionale come skipper. Il nuovo decreto che istituisce la figura dell'Ufficiale del Diporto di seconda classe semplifica le procedure di assunzione. Finalmente, chi desidera fare questo lavoro in regola ha una strada chiara e percorribile.

Interessante. Parliamo allora dei passaggi per ottenere questo nuovo titolo di Ufficiale del Diporto di seconda classe. Quali sono i requisiti principali e le prove da affrontare?

Allora, per l'ammissione all'esame, oltre al diploma di scuola secondaria superiore, si devono conseguire i seguenti certificati ed attestati: il certificato di operatore Short Range (SRC) che si consegue online.

I 4 corsi base STCW conseguibili in una delle tante scuole sparse in Italia con 10 gg di corso in presenza. Il First aid (primo soccorso), deve essere fatto in una struttura ASL della durata di 3 giorni in presenza.

È richiesto inoltre il certificato medico per la patente nautica (per navi da diporto). L'istanza di ammissione va presentata in una capitaneria di porto.

E le prove d'esame?

Si devono fare due distinzioni: chi possiede la patente nautica e chi no. Per chi ha la patente nautica A senza limiti dalla costa, la prova consiste solo in un esame teorico orale con una prova pratica in mare su un'imbarcazione di almeno 15 metri, dimostrando (tramite certificazione di una scuola nautica) di aver effettuato almeno cinque ore di familiarizzazione con le capacità inerenti alla prova pratica; se si è in possesso della patente nautica da almeno cinque anni si è esonerati dal dimostrare la familiarizzazione.

Per chi non ha la patente o non ce l'ha senza limiti dalla costa, la prova consiste in un esame teorico orale, prova di carteggio e una prova pratica in mare su un'imbarcazione di almeno 15 metri, dimostrando (tramite certificazione di una scuola nautica) di aver effet-



Nelle foto due momenti del corso: oggi tutto il mondo del charter ha un disperato bisogno di Skipper, quindi buttarsi in questa avventura è una solida concretezza lavorativa e per molti anche la realizzazione di un sogno. E Madmax sta già selezionando gli skipper per l'estate 2026.



MadMax Skipper School offre un passaporto valido per svolgere questa meravigliosa professione garantendo l'assunzione a tutti i promossi

tuato almeno cinque ore di familiarizzazione con le capacità inerenti alla prova pratica.

Niente di impossibile, quindi: ma si parla molto del fatto che questo nuovo patentino permetta di diventare skipper "anche senza patente nautica". Non è un controsenso? Non si rischia di mettere in mare persone impreparate?

Capisco il dubbio, ma non dimentichiamoci che in tanti Paesi la patente non è richiesta e non se ne sente certo il bisogno; come se poi la patente nautica italiana rendesse competente una persona all'arte marinaiasca! Dal mio punto di vista questa legge è stata scritta con lungimiranza, contando sul fatto che il vero filtro saranno le società di charter che dovranno assumere i nuovi ufficiali, ai quali sarà richiesto di dimostrare le competenze tecniche, non avere una banale patente nautica. Il titolo abilita legalmente, ma la competenza si costruisce con l'esperienza e una formazione mirata.

Vuoi dire che il titolo è un passo avanti, ma che un neo-Ufficiale del Diporto di seconda classe, appena conseguito il patentino, non potrà presentarsi a una società di charter e sperare di essere assunto senza alcuna esperienza pratica?

Assolutamente sì. Il patentino è la porta d'ingresso legale, non la garanzia di impiego. Nessuna società di charter, e sottolineo nessuna, assumerà mai uno skipper senza comprovata esperienza sul campo. Le aziende cercano professionisti competenti che sappiano gestire una barca e risolvere problemi in autonomia. MadMax Skippers School è l'anello di congiunzione tra l'avere in mano solo il titolo e l'esperienza che le società di charter richiedono. **Come fate a colmare questo divario tra il titolo e l'effettiva preparazione richiesta dal mercato?**

Per 20 giorni e 20 notti la casa e l'aula dell'allievo sarà un catamarano di 15 metri: è un'esperienza pratica, intensiva, dove l'allievo impara sul campo "tutto quello che nessun libro insegna". I nostri docenti, come me, sono skipper con decenni di esperienza sul campo, che trasferiscono non solo tecniche, ma anche la mentalità e la capacità di prevedere e prevenire: Gestione dell'equipaggio, navigazione notturna, manutenzione, imprevisti. Dal 2008, abbiamo formato oltre 600 allievi, mettendoli in condizione di esercitare la professione con competenza e professionalità appena terminato il corso. Non siamo una scuola

di vela, non vendiamo un attestato, offriamo un passaporto valido per svolgere questa meravigliosa professione garantendo l'assunzione a tutti i promossi.

Come fate a garantire l'assunzione a tutti i promossi?

La nostra reputazione è la nostra garanzia. Dal 2008 siamo riconosciuti come la scuola numero uno in Europa nella formazione di skipper di catamarani. Non solo assumiamo gli skipper promossi sui nostri catamarani, ma abbiamo anche un network consolidato con le migliori società di charter Italiane, francesi, spagnole, greche, croate e una primaria compagnia americana che attingono dal nostro bacino di skipper promossi. Queste aziende si fidano così tanto della nostra formazione che non richiedono neanche una prova di lavoro, l'assunzione è immediata. Uno Skipper MadMax troverà sempre impieghi ben retribuiti e sarà corteggiato dalle migliori società di charter. È questa la garanzia MadMax!

MadMax Skipper School

Tel. +39 371 323 4443;

Tel. +39 340 116 3101;

www.madmaxcharter.it

Erika@madmaxcharter.it

